Mr. K. R. Viswambharan (*Ezhuvas-Talappalli*): May I know whether this is a special loan or a loan given under the State Aid to Industries Act?

Dr. A. R. Menon (*Minister for Rural Development*): It is a special loan.

മിസ്റ്റർ വി. കെ. കുട്ടി: ഇതിനു സെക്യൂറിറ്റി ആവശ്യമുണ്ടോ തൊഴിലായ്മ ധനമല്ലെ?

ഡാക്ടർ എ. ആർ. മേനോൻ: ഒരുവിധം സെക്യൂറിറ്റി നോക്കി കൊടുക്കാൻ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

TRAINING IN WARDHA—APPLICATIONS FOR.

307. Mr. K. R. Viswambharan (*Ezhuvas-Talappalli*): Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether the Government have sent or intend to send for industrial training in Wardha anybody this year;

(*b*) if answer to (*a*) is in the affirmative, the names of such person or persons;

(*c*) whether applications were called for before selecting the candidates for training;

(*d*) the approximate expenditure to be incurred by Government for sending these candidates for training?

Dr. A. R. Menon (*Minister for Rural Development*):

(*a*) Government have sent two candidates.

(*b*) 1. Mr. K. P. Prabhakaran Kartha.

2. Mr. C. R. Narayanan Ezhuthassan.

(*c*) No. Applications were not called for by means of notification, the matter having been given wide publicity in the press.

(*d*) Rs. 425.

HARDSHIP TO BUS-OWNERS DUE TO NUMEROUS TOLLS BETWEEN IRINJALAKKUDA AND TRICHUR.

308. Mr. Puthur Achyuta Menon (*Kattur*): Will the Government be pleased to state:—

(*a*) how many tolls a bus running from Irinjalakkuda to Trichur has to pay every day and the actual amount to be spent on this account;

(*b*) has the Government realised the hardship caused to the bus-owners by this collection;

(*c*) will the Government be pleased to reconsider the question?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K. P. Kannan Nayar (*Secretary to Government*): (*a*) Three tolls. Rs. 6 in the case of one ton and commercial buses and Rs. 2—8—0 in the case of 8-seater buses.

(*b*) The Bus-Owners' Association, Trichur, had passed a resolution to the effect that the toll collection now made is excessive and hard. The members of the Irinjalakkuda Motor Union also had submitted a memorandum to this effect.

(*c*) The matter cannot be reconsidered now.

Mr. Puthur Achyuta Menon (*Kattur*): Has it been brought to the notice of the Government that the line is conducted on a heavy loss?

Mr. K. P. Kannan Nayar (*Secretary to Government*): There have been complaints that there is some loss.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar (*Nellayi*): Has the Government come to know that an amount almost equal to the price of the bus has to be given to the Government as toll every year?

Mr. K. P. Kannan Nayar (*Secretary to Government*): So far as this is concerned, the position is this. Both the Trichur and the Irinjalakkuda Municipalities have got a right under the statute to have their own tolls and their toll fees. Unless the statute is changed and the power is taken away or unless the taluk tolls are absolutely abolished, it would be impossible to meet a position like this. Government have carefully considered the matter and they think it is not possible to do anything in the matter at present.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal (*Vadakkancheri*): Can the rate be reduced?

Mr. K. P. Kannan Nayar (*Secretary to Government*): So far as the rate is concerned, the resolution having been passed already by the Municipality, the Municipality is not in a position to reduce the rate at the middle of the year. It is for them to consider at the beginning of the next year to change the rate. All these aspects were considered when the representations were received and the Government thought it would be impossible for them to do anything for the time being.

Mr. K. Kochukunhan Kaimal (*Vadakkancheri*): Will the Government consider and make some change next year?

Mr. P. Govinda Menon (*Mulakunnathukavu*): Will the Government be pleased to state the distance between the Municipal and the taluk toll gates?

Mr K. Achyuta Menon (*Diwan Peishkar*): About 1½ miles.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. P. Govinda Menon (*Mulakunnathukavu*): Have the Government noted that the distance between the other revenue toll-gates and the Municipal toll-gates is almost equally small? What is the distance between the revenue toll-gates and the southern toll-gate and eastern toll-gate of the Municipality?

Mr. K. Achyuta Menon (*Diwan Peishkar*): About 2½ miles.

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ: ടോൾ കുറക്കാതിരിക്കുന്നതു് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടിന്റെ വിഷമംകൊണ്ടു മാത്രമാണോ?

മിസ്റ്റർ കെ. അച്യുതമേനോൻ: മുനിസിപ്പാൽ ടോളാണൊ?

മിസ്റ്റർ കെ. അയ്യപ്പൻ: അതെ.

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻ നായർ: മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും വേണ്ടെന്നു പറയുകയാണെങ്കിൽ അതു സ്വീകരിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ആലോചിപ്പാൻ ഗവമ്മെണ്ടിനു വിരോധമില്ല.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ: ഈ സംഗതിയിൽ ഫാർഡ്ഷിപ്പുണ്ടെന്നു ഗവമ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: അറിയാം.

മിസ്റ്റർ ടി. കെ. നായർ: അതിനെന്തെങ്കിലും ഗവമ്മെണ്ടു ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു് ഈ സംഗതിയിൽ സമ്മതമില്ല. ഇരിങ്ങാലക്കുട മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നു് 8-ന്നു ദിക്കുകളിൽ ടോൾഗേറ്റ് വെക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചതിൽ മൂന്നരണ്ടു ദിക്കൊഴിച്ചു് മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രമേ ഗവമ്മെണ്ടു് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളു.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: ഇരിങ്ങാലക്കുട മുനിസിപ്പൽ ടോളിൽ ഏതെല്ലാം വാഹനങ്ങൾക്കു ഫീസുണ്ടു്?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻ നായർ: ബസ്സൊഴിച്ചു ബാക്കിയുള്ള എല്ലാറ്റിനും ടോൾ ഉണ്ടു്.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: അങ്ങിനെ ആക്കിയിട്ടുള്ളതു് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെ ആവശ്യപ്രകാരമാണൊ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻ നായർ: അതെ.

മിസ്റ്റർ കെ. എസ്സ്. പണിക്കർ: മുനിസിപ്പാലിറ്റി ബസ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ സുപാൾചെയ്തിട്ടില്ലെ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻ നായർ: ഇല്ല.

Mr. M. K. Devassy (*Adur*): Has any reduction been made in the rate of cars?

Mr. K. P. Kannan Nayar (*Secretary to Government*): Yes.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly